



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

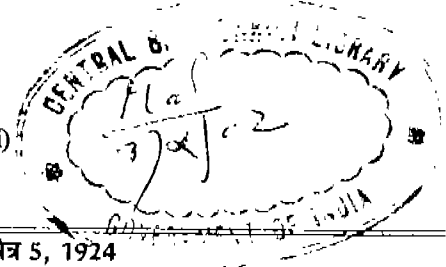
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 293]

नई दिल्ली, मंगलवार, मार्च 26, 2002/चैत्र 5, 1924

No. 293]

NEW DELHI, TUESDAY, MARCH 26, 2002/CHAITRA 5, 1924



सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 26 मार्च, 2002

का.आ. 337(अ).— राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम 1956, (1956 का 48) (जिसे इसके बाद उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3क की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केंद्रीय सरकार इस बात से संतुष्ट होने के पश्चात कि तमिलनाडु राज्य में कृष्णागिरि-रानीपेट खंड के बीच कृष्णागिरि तालुक में मादेपल्ली गाँव से बारगुड गाँव तक राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 46 के 0/0 कि.मी. से 22/850 कि.मी. तक (बारगुड बाईपास केवल) को चार लेन का बनाने के लिए नीचे अनुसूची में संक्षिप्त त्यों में दी गई भूमि सार्वजनिक उपयोग के लिए अपेक्षित है, एतद् द्वारा इस भूमि का अधिग्रहण करने के लिए अपने निश्चय की घोषणा करती है।

उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उप-धारा (1) के अन्तर्गत इस भूमि से संबद्ध कोई भी व्यक्ति उक्त भूमि का इस अधिसूचना में दिए गए प्रयोजन हेतु उपयोग किए जाने के विरुद्ध अपनी आपत्तियाँ इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन होने की तारीख से 21 दिनों के भीतर प्रस्तुत कर सकता है।

इस प्रकार की प्रत्येक आपत्ति लिखित रूप में, पूर्ण औचित्य के साथ, सक्षम प्राधिकारी को प्रस्तुत की जायेगी और सक्षम प्राधिकारी आपत्तिकर्ता को स्वयं व्यक्तिगत रूप में अथवा वकील के माध्यम से अपना पक्ष प्रस्तुत करने का अवसर प्रदान करेगा। ऐसी सभी आपत्तियाँ सुनने और अग्रेंतर जाँच, यदि कोई की जाती है, के बाद जैसा कि सक्षम अधिकारी आवश्यक समझे आदेश द्वारा आपत्तियों को स्वीकार अथवा अस्वीकार कर सकता है।

उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उप-धारा (2) के अंतर्गत सक्षम प्राधिकारी द्वारा दिया गया कोई भी आदेश अंतिम होगा।

इस अधिसूचना के अंतर्गत समाहित की गई भूमि के नक्शे तथा अन्य ब्यौरे उपलब्ध हैं तथा इन्हें सम्बद्ध व्यक्तियों द्वारा सक्षम प्राधिकारी अर्थात् जिला राजस्व अधिकारी, जिला धर्मापुरी, तमिलनाडु के कार्यालय में देखा जा सकता है।

अनुसूची

तमिलनाडु राज्य में मादेपल्ली गाँव के बीच (0/0 किमी - 22/850 किमी) तक राष्ट्रीय राजमार्ग सं० 46 के कृष्णागिरि-रानीपेट खंड को चार लेन का बनाने के लिए अपेक्षित भूमि का संक्षिप्त ब्यौरा।

तालुक: कृष्णागिरि

जिला: धर्मापुरी

गाँव का नाम	सर्वे संख्या	भूमि की किस्म	भूमि का क्षेत्रफल (वर्गमीटर)
(1)	(2)	(3)	(4)
1. मादेपल्ली	2/1	निजी	3200
	28/1	निजी	200
	29/1	निजी	7600
	29/2	निजी	5400
	30/2	निजी	2150
	31/1	निजी	1600
	31/2	निजी	3650
	32	निजी	1650
	33/1	निजी	3400
	33/2	निजी	0400
	33/3	निजी	1800
	37/1	निजी	3950
	37/3	निजी	1900
	37/4	निजी	2000
	41/2	निजी	5000
	42/1ए	निजी	1200
	42/1बी	निजी	1200
	42/1सी	निजी	750
	42/1डी	निजी	100
	42/2	निजी	200
	50/1ए	निजी	3200
	50/1बी	निजी	2200
	51/1ए	निजी	300
	51/1बी	निजी	50
	70/1	निजी	1000
	70/2	निजी	2400
	70/3ए	निजी	900
	71/1ए	निजी	4700
	72/1बी	निजी	1900
	72	निजी	4400
	94/2	निजी	900
	99/5	निजी	650
	99/6	निजी	8000
	100/3	निजी	200
	100/4	निजी	5700

(1)	(2)	(3)	(4)
	100/5	निजी	300
	100/6	निजी	2400
	101/1	निजी	2600
	101/2ए	निजी	100
	101/2बी	निजी	100
	105/1ए	निजी	100
	107/1	निजी	7700
	108/2	निजी	7000
	109/1ए1	निजी	4000
	110/1बी	निजी	300
	110/1सी	निजी	6200
	110/1डी	निजी	5400
	111/1ए2	निजी	5800
	111/1ए3	निजी	2100
	111/1ए4	निजी	2800
	111/2ए1	निजी	1000
	111/2ए2	निजी	100
	111/2ए3	निजी	350
	170/1	निजी	1100
	170/2ए	निजी	1500
	170/2बी	निजी	500
	170/4	निजी	1100
	171/3	निजी	750
	171/4	निजी	750
	173/1	निजी	1700
	173/2ए	निजी	200
	173/2बी	निजी	2400
	175/1ए	निजी	500
	187/2बी1	निजी	600
	187/2बी2	निजी	1000
	187/2बी3ए	निजी	200
	187/2बी3बी	निजी	200
	187/2बी3सी	निजी	200
	187/2बी3डी	निजी	200
	187/2बी3ई	निजी	200
	187/2बी3एफ	निजी	1200
2. बारगुड़	434/1	निजी	3600
	434/2	निजी	1900
	434/3	निजी	500
	435/2	निजी	500
	435/4	निजी	50

(1)	(2)	(3)	(4)
	435/5	निजी	300
	435/6	निजी	800
	435/7	निजी	250
	436/1	निजी	3000
	436/2	निजी	1800
	437/2	निजी	4800
	438	निजी	3600
	439/1	निजी	2050
	439/2	निजी	2500
	440/1	निजी	2700
	440/2	निजी	1050
	440/3	निजी	700
	440/4	निजी	2000
	442/1ए	निजी	250
	442/1बी	निजी	1400
	451/2	निजी	7600
	451/3	निजी	50
	452/1बी	निजी	100
	453/1	निजी	400
	453/2	निजी	400
	453/3	निजी	3600
	465/1ए	निजी	150
	465/1बी	निजी	750
	465/1सी	निजी	3350
	465/1डी	निजी	100
	465/1ई	निजी	300
	466/1ए2	निजी	1600
	466/1बी2	निजी	400
	466/1बी3	निजी	100
	466/1ए3	निजी	50
	466/1ए4	निजी	800
	466/1बी4	निजी	3100
	467/1	निजी	950
	468/2	निजी	2400
	486/1बी	निजी	1800
	487/1ए	निजी	150
	488/1बी	निजी	850
	488/3	निजी	500
	492/1	निजी	9800
	496/1	निजी	250
	497/1	निजी	12200

(1)	(2)	(3)	(4)
	497/2	निजी	950
	498/1	निजी	2650
	498/2	निजी	100
	502/1	निजी	2300
	502/2	निजी	50
	502/4	निजी	1650
	503/2	निजी	200
	514	निजी	5300
	516/1ए1	निजी	2800
	516/1ए2	निजी	100
	516/1बी	निजी	200
	516/2ए1	निजी	500
	615/2ए2	निजी	600
	516/2ए3	निजी	1000
	516/2बी	निजी	1650
	517/1	निजी	2400
	517/2	निजी	1450
	517/3	निजी	700
	517/4ए1	निजी	50
	517/4ए2	निजी	50
	518/1ए2ए	निजी	1100
	518/1बी1	निजी	1500
	518/1सी3	निजी	1950
	518/1डी1ए	निजी	1800
	518/1डी1बी	निजी	1150
	518/1डी1सी	निजी	650
	518/1डी2ए	निजी	900
	518/1डी2बी	निजी	2600
	518/2	निजी	50
	520/1	निजी	6000
	520/2	निजी	1300
	522/1ए	निजी	2750
	523/2	निजी	50
	524/1बी	निजी	1800
	524/2	निजी	8800

[फा.सं.-भा.रा.प्र.प्रा./18011/23-1/2000-पी.आई.यू.-IV/110]

सी. सी. भट्टाचार्य, महानिदेशक (सड़क विकास) एवं अपर सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 26th March, 2002

S.O. 337 (E).— exercise of powers conferred by sub-section (1) of section 3A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose the land, the brief description of which has been given in the Schedule below, is required for four-laning of National Highway No. 46 between Km. 0/0 to Km. 22/850 (Bargur By-pass only) in the State of Tamilnadu between Krishnagiri - Ranipet Section from Madepalli village to Bargur village in Krishnagiri Taluk hereby declares its intention to acquire such lands;

Any person interested in the land may, within twenty-one days from the date of publication of this notification, in the official Gazette, raise objection, to the said use of the land for the aforesaid purpose mentioned in this notification, under sub-section (1) of section 3 C of the said Act;

Every such objection shall be made to the competent authority in writing and shall set out the grounds thereof and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by a legal practitioner and may, after hearing, all such objections and after making such further inquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of section 3 C of the said Act, shall be final;

The land plans and other details of lands to be acquired under this notification are available for interested person at the office of the Competent Authority i.e. The District Revenue Officer, District Dharmapuri, Tamil Nadu.

SCHEDULE

Brief description of land required for four laning of Krishnagiri-Ranipet Section of National Highway No.46 between Madepalli to Bargur village (Km.0/0 to Km.22/850) the State of Tamil Nadu.

TALUK : KRISHNAGIRI**DISTRICT: DHARMAPURI**

Sl.No.	Name of the Village	Survey No.	Type of Land	Area of land in sq. mtrs.
1	2	3	4	5
1	Madepalli	2/1	Private	3200
		28/1	Private	200
		29/1	Private	7600
		29/2	Private	5400
		30/2	Private	2150
		31/1	Private	1600
		31/2	Private	3650
		32	Private	1650
		33/1	Private	3400
		33/2	Private	0400
		33/3	Private	1800
		37/1	Private	3950
		37/3	Private	1900
		37/4	Private	2000
		41/2	Private	5000
		42/1A	Private	1200
		42/1B	Private	1200
		42/1C	Private	750
		42/1D	Private	100
		42/2	Private	200
		50/1A	Private	3200
		50/1B	Private	2200
		51/1A	Private	300
		51/1B	Private	50
		70/1	Private	1000
		70/2	Private	2400
		70/3A	Private	900
		71/1A	Private	4700
		71/1B	Private	1900
		72	Private	4400
		94/2	Private	900
		99/4	Private	200
		99/5	Private	650
		99/6	Private	8000
		100/3	Private	200
		100/4	Private	5700
		100/5	Private	300
		100/6	Private	2400
		101/1	Private	2800
		101/2A	Private	100
		101/2B	Private	100

		105/1A	Private	100
		107/1	Private	7700
		108/2	Private	7000
		109/1A1	Private	4000
		110/1B	Private	300
		110/1C	Private	6200
		110/1D	Private	5400
		111/1A2	Private	5800
		111/1A3	Private	2100
		111/1A4	Private	2800
		111/2A1	Private	1000
		111/2A2	Private	100
		111/2A3	Private	350
		170/1	Private	1100
		170/2A	Private	1500
		170/2B	Private	500
		170/4	Private	1100
		171/3	Private	750
		171/4	Private	750
		173/1	Private	1700
		173/2A	Private	200
		173/2B	Private	2400
		175/1A	Private	500
		187/2B1	Private	600
		187/2B2	Private	1000
		187/2B3A	Private	200
		187/2B3B	Private	200
		187/2B3C	Private	200
		187/2B3D	Private	200
		187/2B3E	Private	200
		187/2B3F	Private	1200
2	Bargur	434/1	Private	3600
		434/2	Private	1900
		434/3	Private	500
		435/2	Private	500
		435/4	Private	50
		435/5	Private	300
		435/6	Private	800
		435/7	Private	250
		436/1	Private	3000
		436/2	Private	1800
		437/2	Private	4800
		438	Private	3800
		439/1	Private	2050
		439/2	Private	2500
		440/1	Private	2700
		440/2	Private	1050
		440/3	Private	700
		440/4	Private	2000
		442/1A	Private	250
		442/1B	Private	1400
		451/2	Private	7600
		451/3	Private	50
		452/1B	Private	100
		453/1	Private	400
		453/2	Private	400
		453/3	Private	3600
		465/1A	Private	150
		465/1B	Private	750
		465/1C	Private	3350
		465/1D	Private	100
		465/1E	Private	300
		466/1A2	Private	1800
		466/1B2	Private	400
		466/1B3	Private	100
		466/1A3	Private	50
		466/1A4	Private	800
		466/1B4	Private	3100
		467/1	Private	950
		469/2	Private	2400
		486/1B	Private	1800
		487/1A	Private	150

	488/1B	Private	850
	488/3	Private	500
	492/1	Private	9800
	496/1	Private	250
	497/1	Private	12200
	497/2	Private	950
	498/1	Private	2650
	498/2	Private	100
	502/1	Private	2300
	502/2	Private	50
	502/4	Private	1650
	503/2	Private	200
	514	Private	5300
	516/1A1	Private	2800
	516/1A2	Private	100
	516/1B	Private	200
	516/2A1	Private	500
	516/2A2	Private	600
	516/2A3	Private	1000
	516/2B	Private	1650
	517/1	Private	2400
	517/2	Private	1450
	517/3	Private	700
	517/4A1	Private	50
	517/4A2	Private	50
	518/1A2A	Private	1100
	518/1B1	Private	1500
	518/1C3	Private	1950
	518/1D1A	Private	1800
	518/1D1B	Private	1150
	518/1D1C	Private	650
	518/1D2A	Private	900
	518/1D2B	Private	2600
	518/2	Private	50
	520/1	Private	6000
	520/2	Private	1300
	522/1A	Private	2750
	523/2	Private	50
	524/1B	Private	1800
	524/2	Private	8800

[F.No.-NHAI/18011/23-1/2000-PIU-IV/110]

C. C. BHATTACHARYA, Director General (Road Development) and Addl. Secy.